

POUR ROLAND BERGER, LE RENDEMENT DU SECTEUR NE DÉPASSERA PAS LES 3 % AVANT 4 ANS

La sous-traitance automobile en pleine crise de liquidités

ÉTUDE

Sale temps sur la planète automobile... Le cabinet Roland Berger, consultant spécialiste de l'industrie, s'est attelé à dresser le bilan de santé de ces entreprises qui travaillent dans l'ombre – la sous-traitance- et le constat est loin d'être reluisant!

Au cours des deux dernières années, 340 fournisseurs mondiaux du secteur automobile ont ainsi été forcés de déposer leur bilan. Le marché a beau se redresser peu à peu, après ce que Roland Berger décrit comme «la crise la plus grave que le secteur ait connue», les perspectives 2010 ne sont pas «roses» (sic). «Les constructeurs restent sous pression et le marché est en surcapacité, ce qui influe sur les prix aujourd'hui pratiqués», note le rapport.

L'an dernier, les ventes des sous-traitants ont diminué de

La consolidation attendue du marché n'a, elle, pas eu lieu; le nombre de fusions et acquisitions chutant même de 233 en 2007 à 212 l'année dernière.

«Comme chacun reste isolé, le rendement moyen des fournisseurs en Europe, au Japon, aux États-Unis ne dépassera pas les 3 à 4 % dans les trois à quatre années à venir. Pour 2010, nous nous attendons, à l'échelle planétaire, à 100 faillites supplémentaires», com-

mente Frédéric Tiberghien pour Roland Berger Belgique.

ANVERS: QUEL IMPACT?

La Belgique justement, avec la fermeture d'Opel Anvers, est l'un des pays où la sous-traitance risque d'être la plus exposée durant les mois à venir. «Jusqu'ici, l'Allemagne, avec la forte chute des ventes haut de gamme, concentrait une bonne partie des faillites en Europe. Mais la fermeture

d'Anvers aura certainement une onde de choc», reconnaît notre expert.

Roland Berger n'émet aucun pronostic mais renvoie vers Agoria qui estimait dernièrement à 5.000 le nombre total de postes de travail touchés dans la Région d'Anvers. «Lefait, pour un certain nombre de sous-traitants, de travailler aussi pour Ford Genk ou Volvo Gand pourrait permettre de sauver les meubles. L'emploi reste pourtant fortement lié au nombre d'automobiles annuellement assemblées en Belgique», remarque Frédéric Tiberghien.

Alors que, pour Saint-Gobain ou Recticel, l'impact «Opel Anvers» devrait être maîtrisé, en Région wallonne, des études ont été menées pour mesurer l'effet d'une fermeture sur la sidérurgie. Liège serait peu impacté: ALZ à Genk et Sidmar à Gand sont les principaux fournisseurs en acier de la marque à l'éclair. ■ **F.B.**

Evolution des faillites dans la sous-traitance automobile

↳ Sous-traitants de rang 1 et 2

